

2,5 A 5 A 10 A 20 A

Asennusvaiheet:

Avaajien ja tuuletuspainikkeiden asentaminen



INFO

Järjestelmäohjelmalla mahdollista:

- Automaattitoiminnan vaihtaminen manuaaliohjattavaan
- Moottorilinjan valvonnan pois ottaminen
- Automaattisen sulkeutumisen ohjelmointi



Varoitus

Huomioi ikkunan vaara-alueet ennen käyttötavan vaihtamista tai käyttöä!

Kaapelin valinnan on oltava sovellettavien lakisäateisten vaatimusten mukainen.

Poikkileikkaus moottorikytkeentään on:

CSC1_2,5A -0101 max. 2,5 mm² (taipuva)
CSC1_2,5A -0101-T max. 4,0 mm² (jäykkä)

CSC1_5A -0101 max. 4,0 mm² (taipuva)
CSC1_5A -0101-T or
CSC1_5A -0102 max. 6,0 mm² (jäykkä)
CSC1_10A -0101
CSC1_10A -0102
CSC1_20A -0102

Kaapelin pituus ja poikkileikkaus A (avaajille) on riippuvainen avaajavalinnasta ja niiden määrästä..

Kaapelin valinnan laskukaava esitetty alla olevassa kuvassa.

$$A \text{ mm}^2 = \frac{I \text{ A (total)} \times L \text{ m (vaadittava linjapituus)}}{\Delta U \text{ V (jännitehäviö)} \times 56 \text{ m / (}\Omega \text{ mm}^2\text{)}} \times 2$$

A = Kaapelin poikkileikkaus mm²

L = Kaapelin pituus (m)

I = Käytössä olevien avaajien virta (A)

ΔU = Linjan jännitehäviö = 2 V DC



INFORMATION

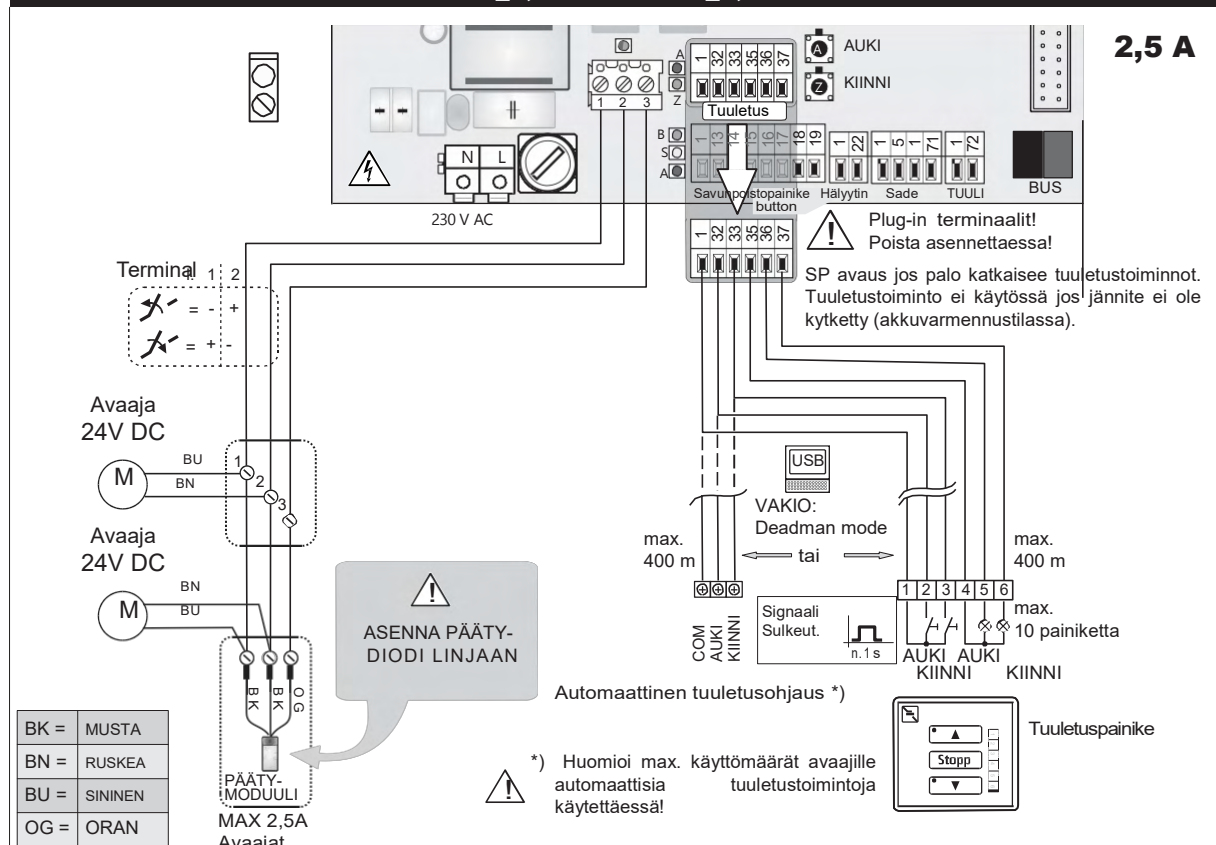
Päätymoduuli valvoo moottorilinjaa linjarikkojen tai oikosulkujen varalta.



Huomio / Varoitus

KytKentöjä saa suorittaa vain kun jännite ei ole kytketty keskukseseen, ja tulee varmistaa ettei jännite palaa kytKentöjen aikana.

Avaajien ja tuuletuksen kytKentä: Versio CSC1_2,5A-0101, CSC1_2,5A-0101-T



2,5 A 5 A 10 A 20 A

Asennusvaiheet:

Savunpoistopainikkeen ja hälyyttimien kytkentä



INFO

Hälyyttimien sijasta on mahdollista kytkeä
liityntämoduuli (ulkopuolinen kontakti)
HÄLYYTYS- AVAUS ulkopuolisesta
palohälytysjärjestelmästä (FAS) portteihin 1 / 22



Varoitus

Kaapelin valinnan on oltava sovellettavien
lakisääteisten vaatimusten mukainen.
Poikkileikkaus moottorikytkeensä on
max. 1.5 mm², min. 0.5 mm².



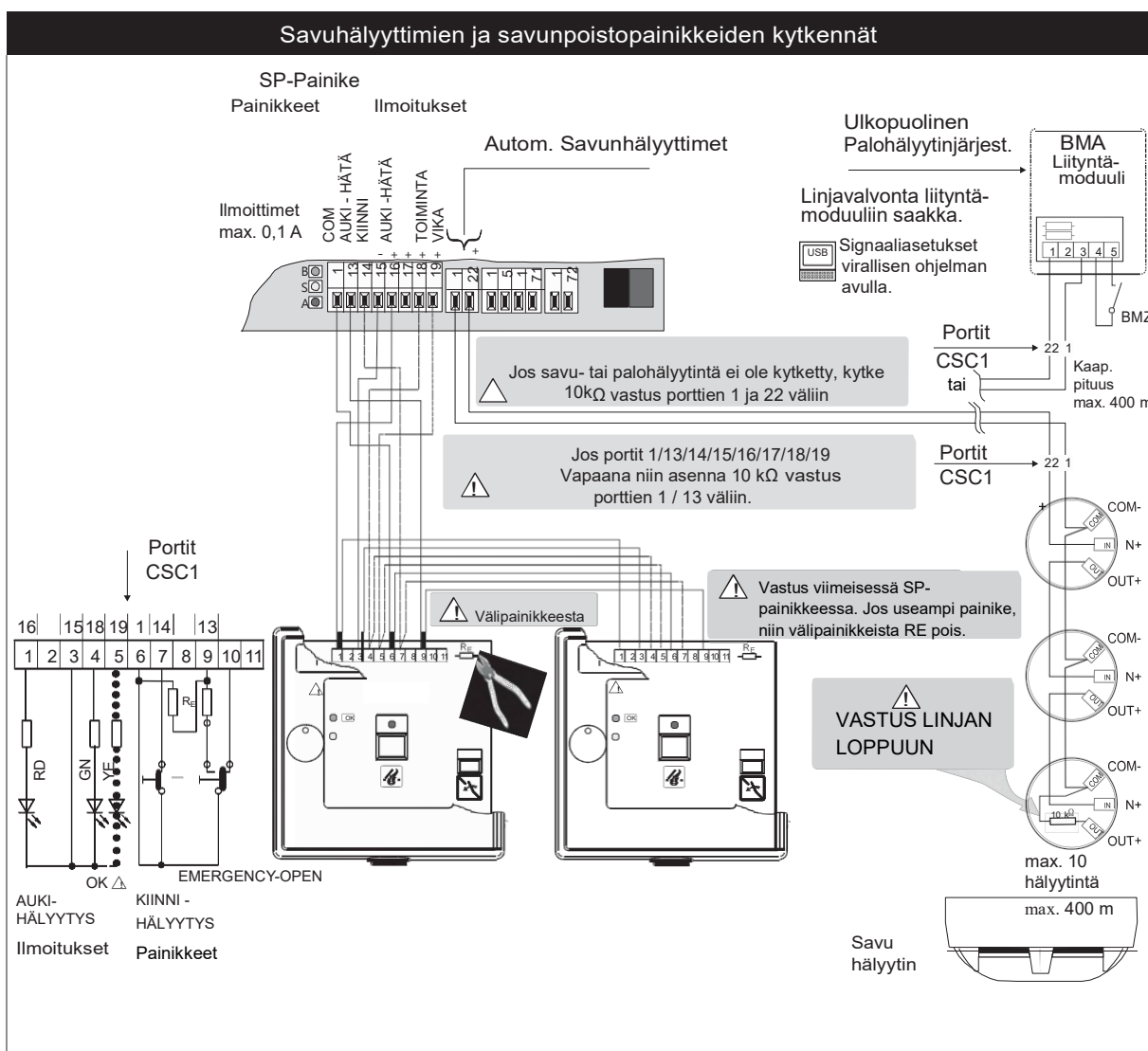
Hyomio

Palohälytinsiin on valvottu linjarikkoutumisien varalta. Siksi molemmat (viimeinen savuilmaisin ja viimeinen riko-lasi SP-painike) linjassa on oltava 10 kΩ: n vastuksella (RE). (katso kaavio). Jos palohälyttimen hälytyslinjaa ei käytetä, asenna 10 kΩ: n vastus liittimiin 1/22. Muuten keltainen merkkivalo "S" ilmaisee vian.



Huomio / Varoitus

KytKenttöjä saa suorittaa vain kun jännite ei ole
kytketty keskukseseen, ja sen lisäksi tulee
varmistaa ettei jännite palaa kytKenttöjen aikana!



Vianetsintä ja korjaustoimepiteet

Kaikkia SP-toiminnan kannalta tärkeitä toimintoja ja järjestelmäkomponentteja valvotaan jatkuvasti vikojen varalta. Vianilmaisimien ilmaisee vian tyyppin ja mahdolliset virheet kytkettäessä järjestelmän komponentteja (kuten vara-akkuja, ilmaisimia, taajuusmuuttajia) ohjausyksikön käyttöönoton aikana.



HUOMIO

Seuraava yleiskatsaus antaa yksityiskohtia mahdollisista vikoista ja ongelmatilanteista sekä niiden syistä. "Merkkivalolla B" tarkoitetaan vihreää toimintamerkkivaloa, joka ei pala vian sattuessa. Keltainen "merkkivalo S" ilmaisee vikatyypin. Ohessa luettelo kaikista vikakoodeista.

Ohjausyksikön konfigurointi ohjelmistoa käyttämällä on myös mahdollista. Saattaa olla jossain tapauksissa tarpeen kytkeä tietokone ja käyttää ohjelmistoa vian selvittämiseksi. "

Vika / koodi	Mahdollinen syy ja ratkaisu
Yksikään valo ei pala	Keskuksella ei jännitettä tai Sulake F1 / F2 väärin
Valo „S“ vilkkuu	Tarkista jännitekytkennät
Valo „S“ Nopea vilkku	Vara-akut eivät ole kytketty oikein tai niiden varaus on alhainen
Valo „S“ palaa tasaisesti	- Avoin piiri / oikosulku / vastus puuttuu SP-painikkeelta - viallinen virran valvonta
Valo „S“ Vilkkuu hitaasti	- Avoin piiri / oikosulku / vastus puuttuu hälytyslinjalta - viallinen virran valvonta
Valo „S“ vilkkuu 2 kertaa	Huolto tarvitaan (valo „B“ vihreä syttyy)
Valo „S“ vilkkuu 4 kertaa	- Avoin piiri / oikosulku / diodi puuttuu moottorilinjalta - viallinen virran valvonta
Valo „S“ vilkkuu 5 kertaa	Vain moottorilinja 2 toimii, Moottorilinnan 1 väärä kytkentä
Valo „S“ vilkkuu 6 kertaa	SP-painike ei toimi oikein tai sitä ei ole tunnistettu
Avaajat eivät vastaa	- Tarkista sulake F2 / F3 - Tarkista avaajakytkenät kytkentäkaavion mukaisiksi - tai, jos valot vihreä/pun. eivät vastaa: tarkista tuuletustoiminnot
Avaajat avautuvat väärin	- Merkkivalojen vihreä/pun. Tulee toimia ohjeiden mukaisesti. Jos ei, vaihda kytkennät terminal 1 ja 2 välillä - Tarkista avaajakytkenät kytkentäohjeiden mukaisesti
Signaali Rele Plug-in korttia ei tunnisteta	Tarkista Relay Plug-in kortin kytkennät ja oikea asennus



INFO

Asennusohjelmisto tarjoaa mahdollisuuden tarkistaa järjestelmän toiminta yksityiskohtaisesti.

Merkkivalot ja keskuksen kytkimet

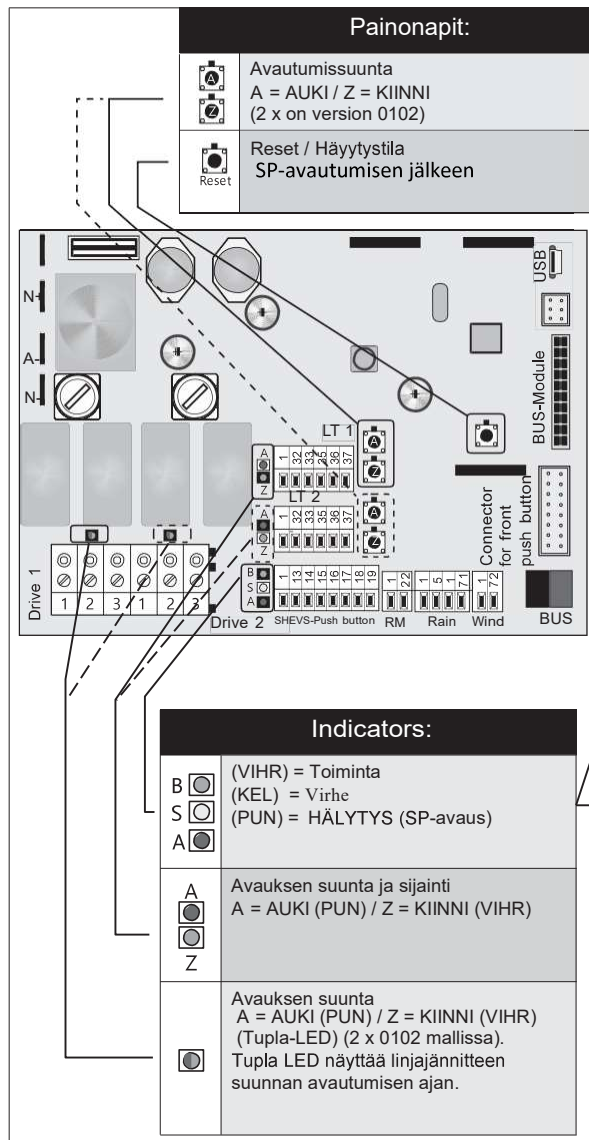
Keskuksen sijainti



INFO

Merkkivalot ja ohjauselementit (kytkimet) ovat samassa asennossa kaikissa CSC1-versioissa. Vain tuuletuslinjojen lukumäärä vaihtelee.

Versioissa CSC1_5A-0102, CSC1_10A-0102, CSC1_20A-0102 on kaksi valo- ja kytkin sarjaa moottorihjauksille (LT 1 ja LT 2).



Näyttöjen selitykset

Käytännössä vihreä merkkivalo "B" tarkoittaa, että ohjausyksikkö toimii oikein. Keltainen merkkivalo "S" -merkkivalo ilmaisee vian, joka tulee poistaa välittömästi.

Jos vikasignaalin tyyppi SP-painikkeella eroaa keskuksen vianilmaisimesta "S", huomioi aina ohjausyksikön merkkivalot tarkan vianetsinnän vuoksi.

Avautumissuunta	
Avaajat	Avaajat
AUKI ☒ PUN *) 1 2 3 A on (PU) Z off	KIINNI ☒ VIHR *) 1 2 3 A off Z on (VIH)
*) Tupla-LED palaa vain avautumisen ajan	

Jännitekäytöllä	Akkunkäytöllä (syöttövika)
HÄTÄAVAUS (SP) on (VIH) off (KEL) A on (PUN)	HÄTÄAVAUS (SP) off vilkkuu (KEL) A on (PUN)

Faults		
Indicator	Meaning	Note
B ☒ off S ☒ vilkkuu	Jännitevika / akkukäyttö	
B ☒ off S ☒ nopea vilkku	akkuvika	
B ☒ off S ☒ on	SP-painikkeen virhe	
B ☒ off S ☒ hidas vilkku	savuhäytinvirhe	
B ☒ off S ☒ 2 x vilkku	huollon tarve	Kuittaus ohjelmalla jos asetettu erikseen
B ☒ off S ☒ 4 x vilkku	Vika Moottorilinja 1	
B ☒ off S ☒ 5 x vilkku	Vika Moottorilinja 2	Vain keskus versio 0102
B ☒ off S ☒ 6 x vilkku	Hätä-kiinni painikkeen virhe	Yhtämittainen kontakti
B ☒ on S ☒ hidas vilkku A ☒ vilkku	Järjestelmä suljettu riko-laspainikkeen avulla, hälyttimet yhä aktiiviset.	

Notes	
B ☒ S ☒ A ☒	GN = green YE = yellow RD = red
-----	only available on Control Unit version CSC1_5A-0102 CSC1_10A-0102 CSC1_20A-0102

Mitä tulee huoltaa?

- Tarkista kaikkien liitosten (myös ohjausyksikön liitosten) tiiviys ja mahdolliset vauriot
- Tarkista kaikki sulakkeet
- Tarkista varaparistojen lataustaso ja asennuspäivämäärä ja vaihda tarvittaessa paristot (paristot on vaihdettava 4 vuotta asennuksen jälkeen). Merkitse vaihtopäivämäärä akkuun. Hävitä poistetut paristot lakisääteisten vaatimusten mukaisesti.
- Tarkista avauksen oikein toiminta. Jos toiminta on periaatteellisesti oikein, mutta avaajien toiminnassa on huomautettavaa, niin tarkista kytkentä- ja käyttöohjeet, sekä ota tarvittaessa yhteyttä tuotteet toimittaneeseen valmistajaan.
- Tarkista, että kaikki riko-lasi painikkeet (SP-painike) ja tuuletus ovat toimivia (avaajien toiminta oikeaan suuntaan avaamisen aikana)
- Tarkista kaikki savunilmaisimet valmistajan ohjeiden mukaan testikaasulla
- Poista likaiset tai vialliset ilmaisimet ja lähetä ne valmistajalle korjattavaksi tai puhdistettavaksi.
- Kun tuuli- ja sadetunnistimet ovat käytössä, tarkista anturien asianmukainen toiminta, säädä tarvittaessa tuulen tunnistuksen herkkyyttä
- Tarkista kokoonpano tarvittaessa ohjelmiston kanssa ja testaa, toimiiko järjestelmä tallennetun kokoonpanon kanssa.

Huolto-ohjeiden noudattaminen on ratkaisevan tärkeää järjestelmän ylläpidolle.

Tärkeää huoltotietoa

- Kun työskentelet keskuksella, ympäristö on suojattava luvattomalta käytöltä.
- Huollon saa suorittaa vain koulutettu asiantuntija, ja tämän tulee olla yksin vastuussa suoritetusta huollosta
- Savun ja lämmön poistojärjestelmien osalta on pidettävä lokikirjaa, jossa huoltotöiden on oltava dokumentoituja. Erityistä huomiota on kiinnitettävä käyttötapahtumiin (esimerkiksi toistuvasti esiintyviin toimintahäiriöihin), jotka voidaan tallentaa.
- Nämä asennus- ja käyttöohjeet ovat osa huoltoasiakirjoja. Ohjauslaitetta voidaan ylläpitää vain ottamalla huomioon siinä annetut tiedot. Tämä vaikuttaa myös järjestelmän täydennyksiin ja komponenttien vaihtoon. Erillinen huolto-protokolla tulisi laatia, joka dokumentoidaan huoltoasiakirjojen mukana.
- Vain alkuperäisiä osia saa käyttää. Muutoin valmistajan takuu- ja tuotevastuu ei enää ole voimassa.
- Yksittäisten järjestelmäkomponenttien huoltoa varten näiden komponenttien valmistajan asennus- ja huolto-ohjeiden on oltava sitovia. Jos niitä ei ole saatavana, ne on pyydyttävä valmistajalta. Jos erityisiä huolto-ohjeita määrätään (esim. Luonnollisille savu- ja lämmönpoistopuhaltimille standardin EN 12101-2 mukaan), niiden on myös oltava käsillä.